

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาซอ หมู่ที่ ๑๐ สายบ้านนายทอง
เหรียญ แสงนนท์-ศาลาประชาคม ตำบลนาซอ อำเภอมโนรมย์ จังหวัดสุพรรณบุรี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาซอ อำเภอมโนรมย์ จังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๑๑๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป - ผิวจราจรยาว ๑๔๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๘๔ ตำบลนาซอ
อำเภอมโนรมย์ จังหวัดสุพรรณบุรี (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลนาซอ กำหนด)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๐๖,๔๔๙.๗๓ บาท (หนึ่งแสนหกพันสี่ร้อยสี่สิบเก้าบาท
เจ็ดสิบสามสตางค์)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ราคาพาณิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี,หลักเกณฑ์งานทาง(กรมบัญชีกลาง)และราคาสืบ

๕.๒ ราคาตลาดภายในท้องถิ่นท้องที่

๕.๓ ราคาอำเภอมโนรมย์และใกล้เคียง

๕.๔ ราคาในอินเทอร์เน็ต (internet)

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๖.๑ นายวุฒิพงษ์ บาลนาคม	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายการโยธา	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายไพลย์ พรหมจ้าย	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๓ นายชัยวุฒิ เพชรกันหา	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยช่างโยธา	กรรมการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวุฒิพงษ์ บาลนาคม)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไพลย์ พรหมจ้าย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยวุฒิ เพชรกันหา)

ผู้ช่วยช่างโยธา

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาขอ หมู่ที่ 10
 บ้านนาขอทองเหรียญ แสงนันท - ศาลาประชาคม
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาขอ หมู่ที่ 10 ตำบลนาขอ อำเภอมะนัง จังหวัดสตูล
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาขอ อำเภอมะนัง จังหวัดสตูล
 แบบเลขที่ 84/2568
 คำนวณราคาเมื่อวันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2568
 ปริมาณงาน

ผิวจราจร ยาว 147.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 184.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างทาง	106,449.73	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผบชก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	106,449.73	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	106,449.73	
	(หนึ่งแสนหกพันสี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)		
	ระยะทางดำเนินการ	0.147 กม.	
	เฉลี่ยราคา กม.ละ	724,147.82 บาท	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลนาขอ ที่ 587/2568 สั่ง ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(ลงชื่อ)

(นายวุฒิพงษ์ บาลนามคม)
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายไพวัลย์ พรหมจ้าย)

นายช่างโยธา

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายชัยวุฒิ เพชรกันหา)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาซอ หมู่ที่ 10
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาซอ หมู่ที่ 10 ตำบลนาซอ อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาซอ อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น
 แบบเลขที่ 84/2568
 จำนวนราคาโดย นายไพโรจน์ พรหมจรรย์

เมื่อวันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคาค่าก่อสร้าง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	1.82	-	1.3848	2.52	-
	2.2 งานขุดรื้อหินทางลูกรังเดิม หนา 10 ซม. แล้วบดทับ	ตร.ม.	187.40	11.67	2,186.96	1.3848	16.16	3,028.50
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๑๐ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	9.37	519.18	4,864.72	1.3848	718.96	6,736.66
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	184.00	363.47	66,878.48	1.3848	503.33	92,613.32
	4.2 งานรอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	4.80	233.34	1,120.03	1.3848	323.13	1,551.02
	4.3 งานรอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	12.00	151.66	1,819.92	1.3848	210.02	2,520.23
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคาค่าก่อสร้าง
9	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								106,449.73

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

76,870.11

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3848

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาขอ หมู่ที่ 10
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาขอ หมู่ที่ 10 ตำบลนาขอ อำเภอรามบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาขอ อำเภอรามบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตฝนตก ฝนชุก 1
 เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 %
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 32.50 บาท /ลิตร
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB ๑ 6 มม.	บ./ตัน	22,735.51	85.00	137.20	80.00	4,900.00	27,852.71	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
2	เหล็ก RB ๑ 9 มม.	บ./ตัน	22,190.72	85.00	137.20	80.00	4,900.00	27,307.92	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
3	เหล็ก RB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	22,730.47	85.00	137.20	80.00	3,900.00	26,847.67	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
4	เหล็ก RB ๑ 15 มม.	บ./ตัน	22,474.77	85.00	137.20	80.00	3,900.00	26,591.97	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
5	เหล็ก RB ๑ 19 มม.	บ./ตัน	22,962.62	85.00	137.20	80.00	3,500.00	26,679.82	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
6	เหล็ก DB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	21,432.59	85.00	137.20	80.00	3,900.00	25,549.79	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
7	เหล็ก DB ๑ 16 มม.	บ./ตัน	21,666.61	85.00	137.20	80.00	3,900.00	25,783.81	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
8	เหล็ก DB ๑ 20 มม.	บ./ตัน	21,906.29	85.00	137.20	80.00	3,500.00	25,623.49	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
9	เหล็ก DB ๑ 25 มม.	บ./ตัน	23,570.09	85.00	137.20	80.00	3,500.00	27,287.29	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
10	Wire Mesh ๑ 4 มม.๑ 10 x 30 cm.	บ./ตร.ม.	26.40	-	-	-	-	26.40	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	สิบลำปางร้านโกลบอล สาขาพังโคน
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	27.96	-	-	-	-	27.96	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,859.81	85.00	137.20	50.00	-	3,047.01	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
13	ยาง AC - 60 / 70	บ./ตัน	28,987.67	670.00	1,078.70	35.00	-	30,101.37	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
14	ยาง CSS - 1	บ./ตัน	26,426.33	670.00	1,078.70	25.00	-	27,530.03	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
15	ยาง CRS - 2	บ./ตัน	26,259.67	670.00	1,078.70	25.00	-	27,363.37	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
16	ยาง PARA - AC	บ./ตัน	36,800.00	439.00	706.79	35.00	-	37,541.79	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
17	หินผุ่น	บ./ลบ.ม.	125.00	185.00	417.02	-	-	542.02	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู
18	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	222.50	185.00	417.02	-	-	639.52	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู
19	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	210.00	185.00	417.02	-	-	627.02	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู
20	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	212.50	185.00	417.02	-	-	629.52	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู
21	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	171.25	185.00	417.02	-	-	588.27	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู
22	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	115.00	185.00	417.02	-	-	532.02	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู
23	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	490.66	185.00	417.02	-	-	907.68	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู
24	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	327.10	85.00	192.08	-	-	519.18	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
25	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	5.20	1.00	11.50	34.31	(ค่าชุด-ชน)	51.01	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.นาขอ อ.วานรนิวาส
26	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	5.20	3.00	16.83	34.31	(ค่าชุด-ชน)	56.34	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.นาขอ อ.วานรนิวาส
27	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	5.00	3.00	16.83	23.08	(ค่าชุด-ชน)	44.91	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.นาขอ อ.วานรนิวาส
28	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 180 กก./ตร.ม.	บ./ตร.ม.	1,710.28	12.00	187.44	-	-	1,897.72	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
29	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 240 กก./ตร.ม.	บ./ตร.ม.	1,803.74	12.00	187.44	-	-	1,991.18	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
30	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 300 กก./ตร.ม.	บ./ตร.ม.	1,950.47	12.00	187.44	-	-	2,137.91	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
31	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 280 กก./ตร.ม.	บ./ตร.ม.	1,850.47	12.00	187.44	-	-	2,037.91	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
32	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	450.00	13.00	15.63	-	-	465.63	รถบรรทุก 10 ล้อ	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
33	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	500.00	13.00	23.44	-	-	523.44	รถบรรทุก 10 ล้อ	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
34	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	720.00	13.00	31.25	-	-	751.25	รถบรรทุก 10 ล้อ	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
35	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,100.00	13.00	41.67	-	-	1,141.67	รถบรรทุก 10 ล้อ	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
36	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,700.00	13.00	75.01	-	-	1,775.01	รถบรรทุก 10 ล้อ	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
37	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,450.00	13.00	93.76	-	-	2,543.76	รถบรรทุก 10 ล้อ	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
38	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน	4,700.00	13.00	150.01	-	-	4,850.01	รถบรรทุก 10 ล้อ	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
39	ไม้กระดาน 1" x 8"	ลบ.ฟ.	485.98	-	-	-	-	485.98	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
40	ไม้ค้ำยัน หนา 4 มม.	แผ่น	210.28	-	-	-	-	210.28	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
41	ไม้ค้ำยัน 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	420.56	-	-	-	-	420.56	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
42	ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	ตัน	20.00	-	-	-	-	20.00	-	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
43	ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	ตัน	35.00	-	-	-	-	35.00	-	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
44	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 3 มม.	ท่อน	475.32	-	-	-	-	475.32	-	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
45	เหล็กแบน 50 x 4 มม.	ท่อน	336.00	-	-	-	-	336.00	-	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
46	เหล็กแบน 50 x 6 มม.	ท่อน	554.00	-	-	-	-	554.00	-	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
47	เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	ท่อน	1,397.40	-	-	-	-	1,397.40	-	สิบลำปางในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี
48	ตะปู	กก.	45.17	-	-	-	-	45.17	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์ 1.05 x 3,047.01	1,023.80	927.81	767.85
2. ทราย 1.20 x 519.18	371.32	386.27	323.97
3. หิน 1.15 x 907.68	797.49	756.78	908.13
4. ค่าแรงผสม - เท	467.00	467.00	427.00
รวม	2,659.61	2,537.86	2,426.95

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. คอนกรีตผสมเสร็จ	1,850.47	1,950.47	1,803.74	1,710.28	
2. ค่าแรงเท	421.00	421.00	329.00	329.00	
รวม	2,271.47	2,371.47	2,132.74	2,039.28	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์ 1.05 x 3,047.01	1,279.74	1,119.78	1,023.80	927.81	767.85
2. ทราย 1.20 x 519.18	326.46	356.37	371.32	386.27	323.97
3. หิน 1.15 x 907.68	759.91	768.26	797.49	756.78	908.13
4. ค่าแรงผสม	211.05	211.05	211.05	211.05	211.05
5. ค่าแรงเท	421.00	421.00	329.00	329.00	329.00
รวม	3,022.16	2,876.46	2,732.66	2,610.91	2,540.00

ตารางแสดงชนิดของคอนกรีต และค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ชนิดของคอนกรีต	จำนวนปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม. (เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่ อายุ 28 วัน (กก./ซม.)
		ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.
		ทรงกระบอก Ø 15x30 ซม.
ค 1	290	180
ค 2	320	240
ค 3	350	300
ค 4	400	420

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไมยง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	485.98	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	35.00	=	10.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	45.17	=	11.29	บาท/ตร.ม.
	รวม		=	633.94	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก	633.94 / 4.00		=	158.49	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	163.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
	รวม		=	331.49	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก	633.94 / 5.00		=	126.79	บาท/ตร.ม.

ค่าแรง		=	163.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00	บาท/ตร.ม.
	รวม	=	299.79	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม	= ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร			
ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	485.98 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยาง หนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	73.01	=	73.01 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	45.17	=	11.29 บาท/ตร.ม.
	รวม		=	696.45 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก	696.45 / 3.00		=	232.15 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	163.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
	รวม		=	405.15 บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง		=	327.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85.00 กม.		=	192.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 x 519.18		=	726.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดอัด 75 %		=	37.16	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	764.01	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	764.01	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตผนตก ผนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 32.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	● ขนาดเบา	○ ขนาดกลาง	○ ขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)				=	1.82	บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1.82 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)		=	1.82	บาท / ตร.ม.
ใช้แรงงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.82	บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรีง 10 ซม.)		=	11.67	บาท / ตร.ม.
ใช้แรงงานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรีง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.67	บาท / ตร.ม.

งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรีง 10 ซม.)		=	11.67	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.67	บาท / ตร.ม.

งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)		=	15.25	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	15.25	บาท / ตร.ม.

งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)		=	12.00	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	12.00	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)		=	12.00	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (: หินผุ - ดันและตัก)	=	0.08 x 42.56		= 3.40 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.08 x 11.50		= 0.92 บาท / ตร.ม.
รวม				= 16.32 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				= 16.32 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต		=	15.00	ซม.
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.15	ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70		=	0.26	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต = 0.15 x 400		=	60.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (: หินผุ - ดันและตัก)	=	0.26 x 42.56		= 10.85 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.26 x 11.50		= 2.93 บาท / ตร.ม.

รวม

ค่างานต้นทุนรวม

=	73.79	บาท / ตร.ม.
=	73.79	บาท / ตร.ม.

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts) (ขนาดท่อ Ø 0.30 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. (ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด

=	0.85	ลบ.ม.
=	19.22	บาท / ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 0.85 ลบ.ม. @ 22.61

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 2.00 กม. = (10.12 x 13) + 300

=	431.56	บาท/เทียว
---	--------	-----------

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 431.56 / 48

=	8.99	บาท / ม.
---	------	----------

ค่างานต้นทุน = 19.22 + 8.99

=	28.21	บาท / ม.
---	-------	----------

งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง (Removal of Existing Concrete Ditch Lining)

คิดจากความหนาของ Ditch Lining หนา 10.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต

=	0.16	ลบ.ม. / ตร.ม.
---	------	---------------

ค่าทุบคอนกรีต = 0.16 ลบ.ม. @ 200.00 บาท

=	32.00	บาท / ตร.ม.
---	-------	-------------

ส่วนขยายตัว = 0.16 x 1.70

=	0.27	ลบ.ม.
---	------	-------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและตัก) = 42.56 x 0.27

=	11.58	บาท / ตร.ม.
---	-------	-------------

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.50 x 0.27

=	3.13	บาท / ตร.ม.
---	------	-------------

ค่างานต้นทุน = 32.00 + 11.58 + 3.13

=	46.70	บาท / ตร.ม.
---	-------	-------------

งานตัดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)

=	8.87	บาท/ลบ.ม.
---	------	-----------

ค่าขนส่ง ระยะ 0 กม.

=	0.00	บาท/ลบ.ม.
---	------	-----------

รวม

=	8.87	บาท/ลบ.ม.
---	------	-----------

ส่วนขยายตัว 8.87 x 1.25

=	11.09	บาท/ลบ.ม.
---	-------	-----------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)

=	22.61	บาท/ลบ.ม.
---	-------	-----------

ค่างานต้นทุนรวม

=	33.70	บาท/ลบ.ม.
---	-------	-----------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

=	5.00	บาท/ลบ.ม.
---	------	-----------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)

=	23.08	บาท/ลบ.ม.
---	-------	-----------

ค่าขนส่ง 3.00 กม.

=	16.83	บาท/ลบ.ม.
---	-------	-----------

รวม

=	44.91	บาท/ลบ.ม.
---	-------	-----------

ส่วนยุบตัว 44.91 x 1.60

=	71.86	บาท/ลบ.ม.
---	-------	-----------

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = บาท/ลบ.ม.

=		บาท/ลบ.ม.
---	--	-----------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)

=	49.54	บาท/ลบ.ม.
---	-------	-----------

ค่างานต้นทุนรวม

=	121.40	บาท/ลบ.ม.
---	--------	-----------

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

เลือกค่างานตัดแต่งชั้นบ้นไค

☐ มีค่างาน
 ☒ ไม่มีค่างาน

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานดินถมคันทาง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)	=	23.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม.	=	16.83	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	44.91	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 44.91 x 1.25	=	56.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 10.00 บาท / ลบ.ม.	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	66.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	66.14	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง = 1.25

ดิน , ดินปนทราย ,ดินลูกรัง ถมคันทาง = 1.30

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุคัดเลือกเป็นลูกรัง)	=	5.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	16.83	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	56.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 56.34 x 1.60	=	90.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	149.59	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	149.59	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	5.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 51.01 x 1.60	=	81.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	141.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	141.07	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Subbase)

(ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	-	ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	5.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 51.01 x 1.60	=	51.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 90 กก. @ 3,047.01 / 1,000	=	81.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องมือ = 150,000.00 / 7,000.00	=	274.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าสมวัสดุ ลูกรัง)	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	47.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	49.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	533.08	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 185.00 กม.	=	417.02	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	532.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{532.02}{1.50}$	=	798.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))	=	26.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	919.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	919.39	บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base) (ปริมาณงาน หินคลุกผสมซีเมนต์ ทั้งโครงการ = - ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 185.00 กม.	=	417.02	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	532.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{532.02}{1.50}$	=	798.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 กก. @ $\frac{3,047.01}{1,000}$	=	140.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{7,000.00}$	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,154.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,154.64	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base) (ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ = - ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	5.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{51.01}{1.60}$	=	81.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 100 กก. @ $\frac{3,047.01}{1,000}$	=	304.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{7,000.00}$	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=	47.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)	=	49.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	563.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	563.55	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทาง หินคลุกปรับระดับ

ค่าวัสดุ	=	115.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง 185.00 กม.	=	417.02	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	532.02	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่างานต้นทุนรวม	=	532.02	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

งาน Pavement In Place Recycling (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$	
N = ค่างาน Pavement In Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	0.00	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกั้ว	0.00	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกั้ว	2,200	กก./ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	3,047.01	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.000	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In Place Recycling	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	49.03	x	0.00
	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In Place Recycling	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	0.00	บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	5.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 51.01 x 1.75	=	89.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)	=	77.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	166.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	166.88	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	5.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 51.01 x 1.00	=	51.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 16.00 บาท / ลบ.ม.	=	16.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	67.01	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	67.01	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	5.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 51.01 x 1.60	=	81.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	141.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	141.07	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	5.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ขน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 51.01 x 1.25	=	63.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 10.00 บาท / ลบ.ม.	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	73.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	73.76	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	327.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85.00 กม.	=	192.08	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	519.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 519.18 x 1.00	=	519.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง : บดทับ) 49.54 x 0.75	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	519.18	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	519.18	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 185.00 กม.	=	417.02	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	532.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 532.02 x 1.50	=	798.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))	=	26.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	919.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	919.39	บาท/ลบ.ม.

งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดซ่อมพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	12.00	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)	=	30.50	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)	=	23.34	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	199.51	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	30.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	24.27	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	319.96	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	319.96	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat	=	8.21	บาท/ตร.ม.
Hot Mix 3 ซม. (13.88 ตร.ม./ตัน)	=	176.13	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	184.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ (ตัวแปร 0.80)	=	16.03	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	200.37	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	200.37	บาท/ตร.ม.

งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)

ค่ายาง CSS - 1 จากตารางที่ 1 1.0 x (27,530.03 บาท / ตัน) / 1,000	=	27.53	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต : งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.70	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	35.23	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม	=	35.23	บาท/ตร.ม.
-----------------	---	-------	-----------

งานแทคโคต (Tack Coat)

ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ (27,363.37 บาท / ตัน) / 1,000	=	8.21	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโคต : งานราดยางแทคโคต)	=	7.51	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	15.72	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.72	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	67.65	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 161.30 บาท/ตัน	=	1.93	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง Para AC 0.052 ตัน @ 37,541.79 บาท/ตัน	=	1,952.17	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 588.27 บาท/ลบ.ม.	=	435.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 408.97 x 1.10	=	449.87	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.04 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.0 ซม.			
= 16.06 x 0.00 x 2.77 x 1.10	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,872.50	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,872.50 / 2.77	=	1,037.00	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์} \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	67.65	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 161.30 บาท/ตัน	=	1.93	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง Para AC 0.052 ตัน @ 37,541.79 บาท/ตัน	=	1,952.17	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 588.27 บาท/ลบ.ม.	=	435.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 408.97 x 1.10	=	449.87	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.04 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.0 ซม.			
= 12.53 x 0.00 x 2.77 x 1.10	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,872.50	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,872.50 / 2.77	=	1,037.00	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์} \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	67.65	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 161.30 บาท/ตัน	=	1.93	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน

ค่ายาง AC	0.052	ตัน @	30,101.37	บาท/ตัน	=	1,565.27	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	588.27	บาท/ลบ.ม.	=	435.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.04	กม. (ปกติใช้ L/4)			=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			15.0	ซม.			
=	16.06	x	0.00	x	2.77	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,444.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,444.70	/	2.77	=	882.56	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat

หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	67.65	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	161.30	บาท/ตัน	=	1.93	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.052	ตัน @	30,101.37	บาท/ตัน	=	1,565.27	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	588.27	บาท/ลบ.ม.	=	435.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.04	กม. (ปกติใช้ L/4)			=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา	15.0	ซม.					
=	12.53	x	0.00	x	2.77	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,444.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,444.70	/	2.77	=	882.56	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

ตามแบบมาตรฐาน ขนาด กว้าง	0.60	x	10.00 เมตร	=	6.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	28.11	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต				=	2,192.61	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่				=	6.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	6.00	x 15.00 / 100	=	0.90	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	0.90	ลบ.ม.	@ 2,192.61	=	1,973.35	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	-	กม.	(ไม่คิดระยะทางขนส่ง)			
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	-	x - x -	=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	6.000	ตร.ม. x 26.40	บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม.@ 10 x 30 cm.)	=	158.40	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	6.000	ตร.ม. x 5.00	บาท/ตร.ม.	=	30.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	=	21.94	x 10.00 เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	=	12.69	x 6.00 ตร.ม.	=	76.14	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	=	9.81	x 6.00 ตร.ม.	=	58.86	บาท
ค่าขัดยาผิวคอนกรีต	6.000	ตร.ม. x 30.00	บาท/ตร.ม.	=	180.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,696.15	บาท

เลือกใช้งานแบบผิวทางคอนกรีต

☒ มีค่างาน ☐ ไม่มีค่างาน

เลือกใช้งานบนผิวทางคอนกรีต
☒ มีค่างาน ☐ ไม่มีค่างาน

ค่างานต้นทุน	=	2,696.15	/	6.00	=	449.36	บาท/ตร.ม.
--------------	---	----------	---	------	---	--------	-----------

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐาน ขนาด กว้าง	1.00	x	10.00	เมตร	=	10.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	28.11	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					=	1,850.47	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่					=	10.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	10.00	x	15.00	/	100	= 1.50
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1.50	ลบ.ม.	@	1,850.47	=	2,775.71	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	-	กม.	(ไม่คิดระยะทางขนส่ง)				
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	-	x	-	x	-	= - บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	10.000	ตร.ม.	x	26.40	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 10 x 30 cm.)	= 264.00 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	10.000	ตร.ม.	x	6.00	บาท/ตร.ม.		= 60.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	=		x	10.00	เมตร		= 0.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	=	12.69	x	10.00	ตร.ม.		= 126.90 บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	=	9.81	x	10.00	ตร.ม.		= 98.10 บาท
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต	10.000	ตร.ม.	x	31.00	บาท/ตร.ม.	เลือกตามแบบผิวทางคอนกรีต ● มีค่างาน ○ ไม่มีค่างาน	= 310.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,634.71	บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,634.71	/	10.00	=	363.47	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐาน ขนาด กว้าง	0.60	x	10.00	เมตร	=	6.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	28.11	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	5,000.00	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.							
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	2,403.66	+	30.00	(คอนกรีต+ค่าแรงผสม)	=	2,433.66 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่					=	6.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	6.00	x	15.00	/	100	= 0.90
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	0.90	ลบ.ม.	@	2,433.66	=	2,190.29	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.04	กม.	(ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)				
	=	0.04	x	15.62	x	0.90	= 0.52 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	6.000	ตร.ม.	x	26.40	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 10 x 30 cm.)	= 158.40 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	6.000	ตร.ม.	x	6.00	บาท/ตร.ม.		= 36.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	=	21.94	x	10.00	เมตร	=	219.40 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	=	12.69	x	6.00	ตร.ม.	=	76.14 บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	=	9.81	x	6.00	ตร.ม.	=	58.86 บาท
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต	6.000	ตร.ม.	x	31.00	บาท/ตร.ม.	เลือกตามแบบผิวทางคอนกรีต ● มีค่างาน ○ ไม่มีค่างาน	= 186.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,925.61	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,925.61	/	6.00	=	487.60	บาท/ตร.ม.

รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint	=	30.00	เมตร				
คิดจากความยาว	1.20	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	4.46	กก.	@	26.68	=	118.99	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	3.00	ชุด	@	14.00	=	42.00	บาท
Joint Filler (แผ่นโฟม)	0.18	ตร.ม.	@	70.00	=	12.60	บาท
Joint Sealer	0.75	ลิตร	@	45.00	=	33.75	บาท
ค่าหยอดยาง	1.20	ม.	@	15.59	=	18.71	บาท
ไม้แบบ (2)	0.18	ตร.ม.	@	299.79	=	53.96	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม			=	280.01	บาท
ค่างานต้นทุน	280.01	/	1.20	=	233.34 บาท/เมตร

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	70.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคารับรู้ต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเชื่อมตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว 1.20 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	4.46	กก.	@	26.68	=	118.99	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	1.20	ม.	@	24.50	=	29.40	บาท
ทาสี + จาระบี	3.00	ชุด	@	4.00	=	12.00	บาท
Joint Sealer	0.48	ลิตร	@	45.00	=	21.60	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	181.99	บาท
ค่างานต้นทุน	181.99	/	1.20		=	151.66	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar	8.88	กก.	@	25.55	=	226.88	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.50	=	245.00	บาท
Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	696.88	บาท
ค่างานต้นทุน	696.88	/		10.00	=	69.69	บาท/เมตร

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.30 m. CLASS 3)

ขุดดิน	0.98	ลบ.ม.	@	22.61	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	22.16	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 3						=	450.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	15.63	บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ						=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@	2,426.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา		ม.	-	@	764.01	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	627.78	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=	627.78	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อจัดการการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 13.00 กม. = 34.62 x 13 + 300

= 750.06 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 750.06 / 48

= 15.63 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.25	ลบ.ม.	@	22.61	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	28.18	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3						=	500.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	23.44	บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ						=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@	2,426.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา		ม.	-	@	764.01	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	691.62	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=	691.62	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 13.00 \quad \text{กม.} = \quad 34.62 \times 13 + 300 = \quad 750.06 \quad \text{บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \quad 750.06 \quad / \quad 32 = \quad 23.44 \quad \text{บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 3)

$$\text{ขุดดิน} \quad 1.84 \text{ ลบ.ม. @ } 22.61 \quad (\text{ดินถมหลังท่อสูง } 0.30 \text{ ม.}) = \quad 41.55 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าท่อ } \varnothing 0.60 \text{ ม. ชั้น 3} = \quad 720.00 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} = \quad 31.25 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าวางและกลบกลับ} = \quad 345.00 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา} \quad \text{ม.} \quad - \quad @ \quad 2,426.95 = \quad - \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา} \quad \text{ม.} \quad - \quad @ \quad 764.01 = \quad - \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = \quad 1,137.80 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \quad 1,137.80 \quad \text{บาท/ม.}$$

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 13.00 \quad \text{กม.} = \quad 34.62 \times 13 + 300 = \quad 750.06 \quad \text{บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \quad 750.06 \quad / \quad 24 = \quad 31.25 \quad \text{บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 3)

$$\text{ขุดดิน} \quad 2.57 \text{ ลบ.ม. @ } 22.61 \quad (\text{ดินถมหลังท่อสูง } 0.30 \text{ ม.}) = \quad 58.04 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าท่อ } \varnothing 0.80 \text{ ม. ชั้น 3} = \quad 1,100.00 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} = \quad 41.67 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าวางและกลบกลับ} = \quad 421.00 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา} \quad \text{ม.} \quad - \quad @ \quad 2,426.95 = \quad - \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา} \quad \text{ม.} \quad - \quad @ \quad 764.01 = \quad - \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = \quad 1,620.71 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \quad 1,620.71 \quad \text{บาท/ม.}$$

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 13.00 \quad \text{กม.} = \quad 34.62 \times 13 + 300 = \quad 750.06 \quad \text{บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \quad 750.06 \quad / \quad 18 = \quad 41.67 \quad \text{บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. CLASS 3)

$$\text{ขุดดิน} \quad 3.37 \text{ ลบ.ม. @ } 22.61 \quad (\text{ดินถมหลังท่อสูง } 0.30 \text{ ม.}) = \quad 76.30 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าท่อ } \varnothing 1.00 \text{ ม. ชั้น 3} = \quad 1,700.00 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} = \quad 75.01 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าวางและกลบกลับ} = \quad 510.00 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา} \quad \text{ม.} \quad - \quad @ \quad 2,426.95 = \quad - \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา} \quad \text{ม.} \quad - \quad @ \quad 764.01 = \quad - \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = \quad 2,361.30 \quad \text{บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \quad 2,361.30 \quad \text{บาท/ม.}$$

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 13.00 \quad \text{กม.} = \quad 34.62 \times 13 + 300 = \quad 750.06 \quad \text{บาท/เทียว}$$

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา(บาท)		รวมทำงาน(บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดกลาง	ตรม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
2	งานดินคันทาง						
	ขุด-ขน	ลบม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน-ขุดตัด	ลบม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	-ดัก	ลบม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
	หินผุ-ขุดตัด	ลบม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	-ดินและดัก	ลบม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	-ดินและดัก	ลบม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด-ขน	ลบม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
	บดทับ	ลบม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม-บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตรม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
9	งานลาดยางไพรมิโค้ด	ตรม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตรม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2")	ตรม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	ชั้นเดียว (3/4")	ตรม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตรม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	สองชั้น (1"+1/2")	ตรม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25

12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)						
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต						
	ค่าสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรมิโค้ด	ตรม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	บนผิวแตกโค้ด	ตรม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าแบบข้างคิตตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
15	งาน stabilized layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตรม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.55	6.37	41	66.49	93.09	81	130.77	183.08
2	5.99	8.38	42	68.10	95.34	82	132.36	185.30
3	7.43	10.40	43	69.70	97.58	83	133.98	187.57
4	8.86	12.41	44	71.31	99.84	84	135.57	189.80
5	10.30	14.42	45	72.92	102.09	85	137.20	192.08
6	11.73	16.43	46	74.53	104.34	86	138.80	194.31
7	13.17	18.44	47	76.13	106.59	87	140.39	196.55
8	14.61	20.45	48	77.73	108.83	88	141.99	198.79
9	16.04	22.46	49	79.35	111.08	89	143.60	201.03
10	17.48	24.47	50	80.95	113.33	90	145.24	203.33
11	18.92	26.48	51	82.56	115.59	91	146.85	205.59
12	20.35	28.49	52	84.16	117.83	92	148.42	207.78
13	21.79	30.51	53	85.77	120.07	93	150.03	210.04
14	23.23	32.52	54	87.37	122.32	94	151.64	212.30
15	24.72	34.61	55	88.99	124.58	95	153.26	214.57
16	26.33	36.86	56	90.59	126.82	96	154.88	216.83
17	27.93	39.11	57	92.19	129.07	97	156.46	219.04
18	29.54	41.35	58	93.80	131.32	98	158.09	221.32
19	31.15	43.60	59	95.41	133.57	99	159.67	223.53
20	32.75	45.85	60	97.02	135.83	100	161.30	225.82
21	34.36	48.10	61	98.63	138.08	101	162.88	228.04
22	35.96	50.35	62	100.23	140.32	102	164.52	230.33
23	37.57	52.60	63	101.84	142.57	103	166.11	232.55
24	39.18	54.85	64	103.45	144.83	104	167.70	234.78
25	40.79	57.10	65	105.04	147.06	105	169.34	237.08
26	42.39	59.35	66	106.66	149.33	106	170.94	239.31
27	44.00	61.60	67	108.26	151.57	107	172.54	241.55
28	45.61	63.85	68	109.86	153.81	108	174.13	243.79
29	47.21	66.09	69	111.47	156.06	109	175.73	246.03
30	48.82	68.35	70	113.08	158.31	110	177.34	248.27
31	50.42	70.59	71	114.69	160.57	111	178.94	250.52
32	52.03	72.84	72	116.31	162.83	112	180.55	252.77
33	53.64	75.09	73	117.90	165.06	113	182.15	255.02
34	55.24	77.34	74	119.52	167.33	114	183.76	257.27
35	56.85	79.59	75	121.12	169.57	115	185.38	259.53
36	58.46	81.84	76	122.72	171.81	116	186.99	261.79
37	60.06	84.09	77	124.33	174.06	117	188.61	264.05
38	61.67	86.34	78	125.94	176.31	118	190.23	266.32
39	63.28	88.59	79	127.54	178.56	119	191.85	268.58
40	64.88	90.84	80	129.16	180.82	120	193.40	270.77

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	195.03	273.04	148	238.39	333.75	175	281.80	394.52
122	196.65	275.32	149	240.06	336.11	176	283.43	396.80
123	198.22	277.50	150	241.67	338.34	177	285.06	399.08
124	199.85	279.78	151	243.27	240.58	178	286.69	401.37
125	201.48	282.07	152	244.86	342.81	179	288.18	403.46
126	203.04	284.26	153	246.46	345.04	180	289.82	405.74
127	204.68	286.55	154	248.06	347.28	181	291.45	408.04
128	206.32	288.85	155	249.66	349.52	182	293.09	410.33
129	207.89	291.04	156	251.26	351.76	183	294.73	412.63
130	209.53	293.35	157	252.86	345.00	184	296.23	414.72
131	211.10	295.54	158	254.46	356.25	185	297.87	417.02
132	212.67	297.74	159	256.07	358.49	186	299.51	419.32
133	214.32	300.05	160	257.67	360.74	187	301.16	421.62
134	215.90	302.26	161	259.28	362.99	188	302.65	423.71
135	217.55	304.57	162	260.89	365.24	189	304.30	426.02
136	219.13	306.78	163	262.50	367.50	190	305.95	428.33
137	220.79	309.10	164	264.11	369.75	191	307.61	430.65
138	222.37	311.31	165	265.72	372.01	192	309.10	432.74
139	223.95	313.52	166	267.33	374.27	193	310.75	435.06
140	225.53	315.74	167	268.95	376.53	194	312.41	437.38
141	227.19	318.07	168	270.57	378.79	195	313.91	439.47
142	228.78	320.29	169	272.19	381.06	196	315.57	441.79
143	230.36	322.51	170	273.81	383.33	197	317.23	444.12
144	232.04	324.85	171	275.43	385.60	198	318.72	446.21
145	233.62	327.07	172	277.05	387.87	199	320.39	448.54
146	235.21	329.30	173	278.55	389.96	200	322.05	450.88
147	236.80	331.52	174	280.17	392.24	201- 1.61 2.25		
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร



ประกาศกรมบัญชีกลาง
เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว ในกรณีที่มีอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติต่อไป นั้น

จากการสำรวจ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ พบว่า ค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมประเภท MLR ปัจจุบัน ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่มีอัตราส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เท่ากับร้อยละ ๖.๕๐ ต่อปี

กรมบัญชีกลางจึงกำหนดและประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่อัตราร้อยละ ๗ ต่อปี พร้อมทั้งจัดทำตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง โดยหน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดตาราง Factor F ใหม่ได้จาก www.gprocurement.go.th หัวข้อประกาศคณะกรรมการราคากลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางสาวกุลยา ตันติเตมิท)

(นางสาวกุลยา ตันติเตมิท)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง



ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๕๕

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุง
ตาราง Factor F ใหม่

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขธิการ ผู้อำนวยการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกรมบัญชีกลาง ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้
สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พร้อมตาราง Factor F ที่ปรับปรุงใหม่

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทาง
และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้
ที่ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณากำหนดค่าดอกเบี้ยสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณ
ราคากลางงานก่อสร้าง ให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่
อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ
ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำและแจ้งเวียนตาราง
Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบ
และใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไป นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้กำหนด
และประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๖ ต่อปี
แต่เนื่องจากค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่พิจารณาจากอัตรา
ส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และ
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมร้อยละ ๖ ต่อปี เป็นร้อยละ ๗ ต่อปี ดังนั้น
กรมบัญชีกลางจึงกำหนดประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๗ ต่อปี พร้อมทั้ง ปรับปรุงตาราง
Factor F ใหม่ จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กฤษณ์ ทรัพย์ทวีสิน

(นางสาวกฤษยา ตันติเตมิต)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง

กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th

132

and

กรมบัญชีกลาง

The Government General Department

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F

งานก่อสร้างทาง